

"11" COMMERCIALE

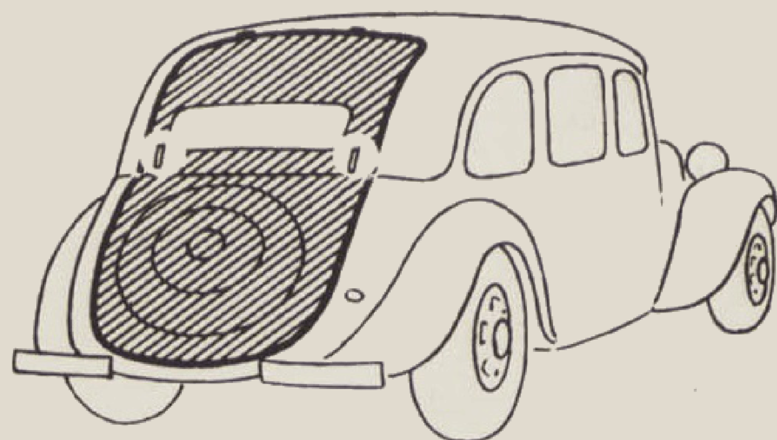


Traction Avant CITROËN

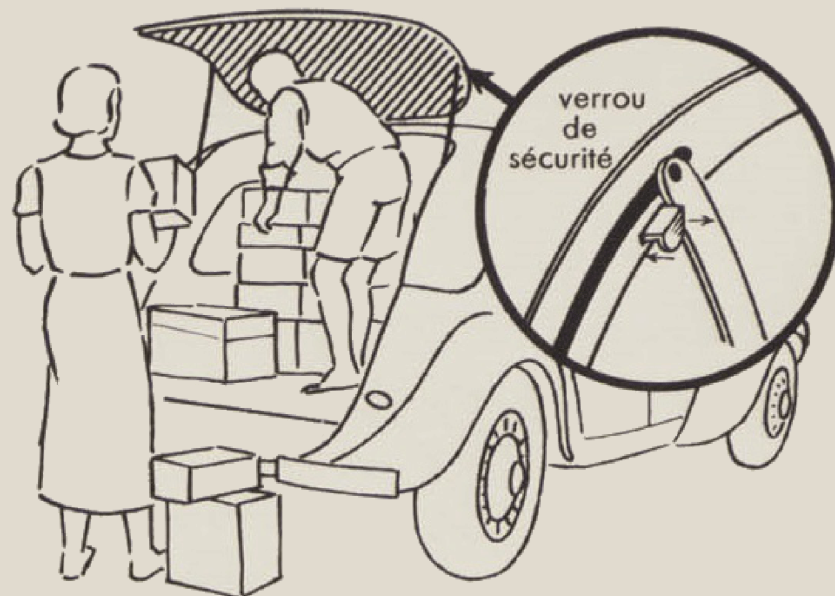
VOITURE DE TOURISME
VOITURE DE TRAVAIL

1

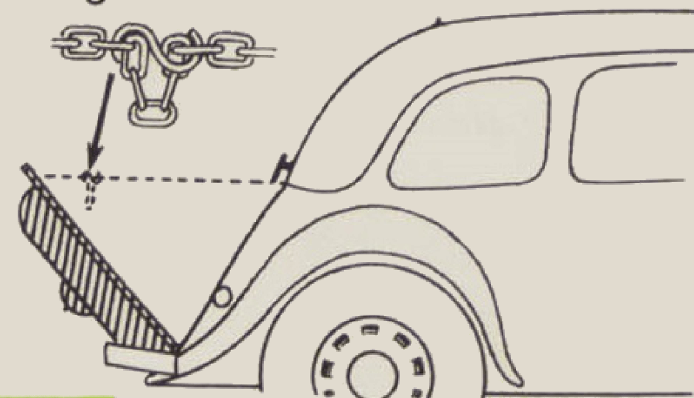
A l'arrière deux hayons qui ferment hermétiquement par deux poignées chromées munies de serrures de sureté. Pas besoin de carré *(Toute la baie arrière est d'une étanchéité absolue.)*



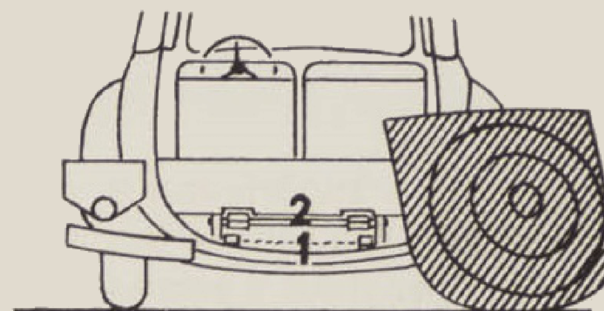
Le hayon supérieur est à grande ouverture, ce qui facilite beaucoup les chargements et déchargements par l'arrière.



Le hayon inférieur peut prendre la position "en fourragère"...

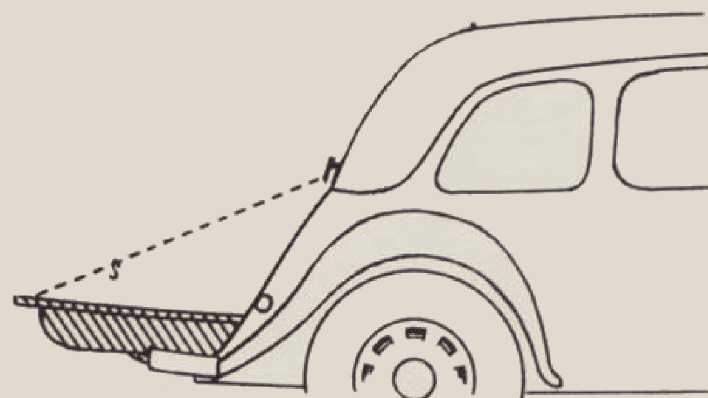


Il peut être enlevé complètement...



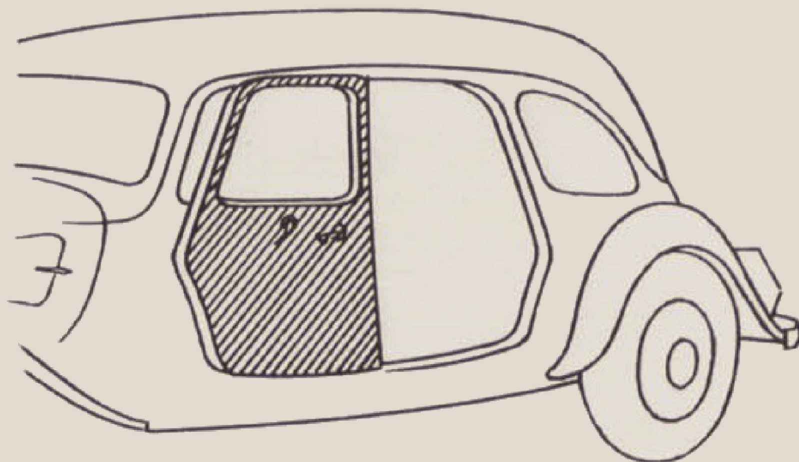
1 - axes de charnières normaux
2 - axes de charnières (hayon horizontal)

Il peut prendre la position horizontale.



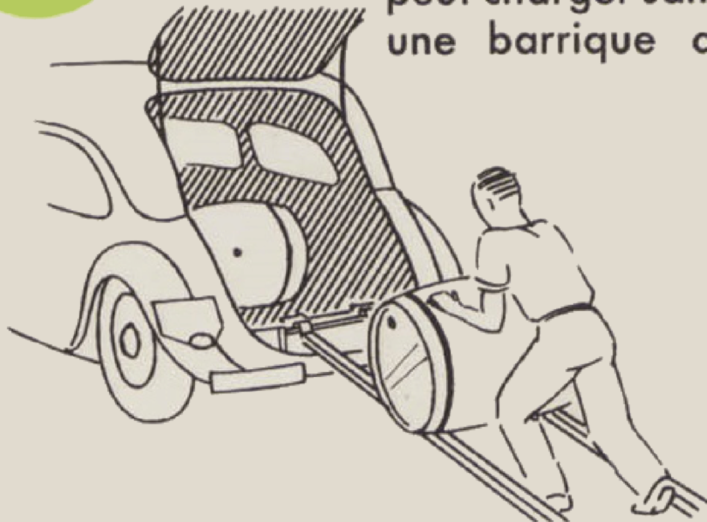
2

Les portes arrière et la porte avant-droite peuvent se rabattre complètement. Les garnitures de moleskine sont amovibles.



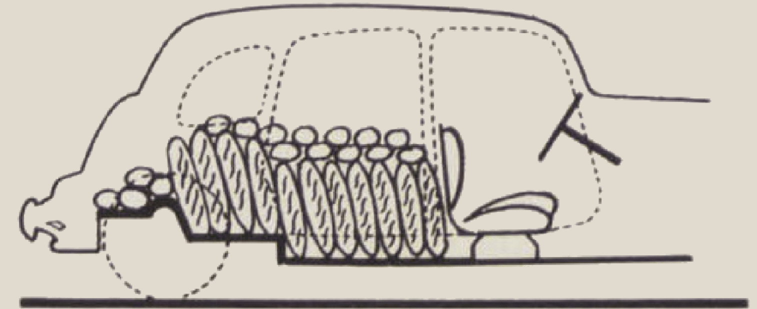
3

A l'arrière, deux barres peuvent recevoir les griffes d'un poulain. Un seul homme peut charger sans effort une barrique de vin.

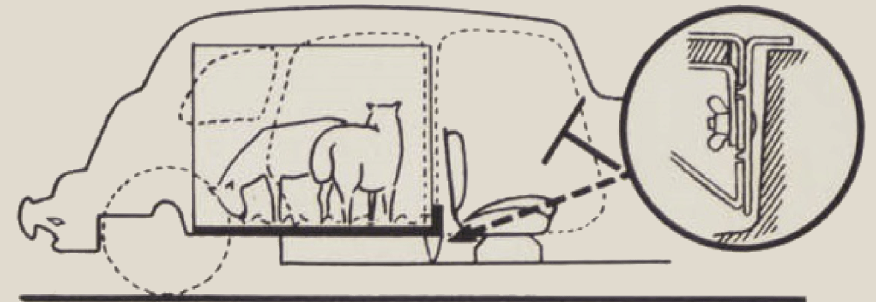


4

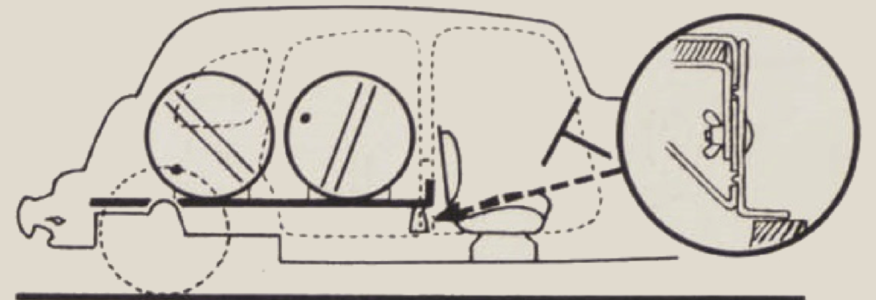
Le faux-plancher peut s'enlever complètement (capacité maximum). Le plancher est plat et sans saillie d'arbre de transmission.



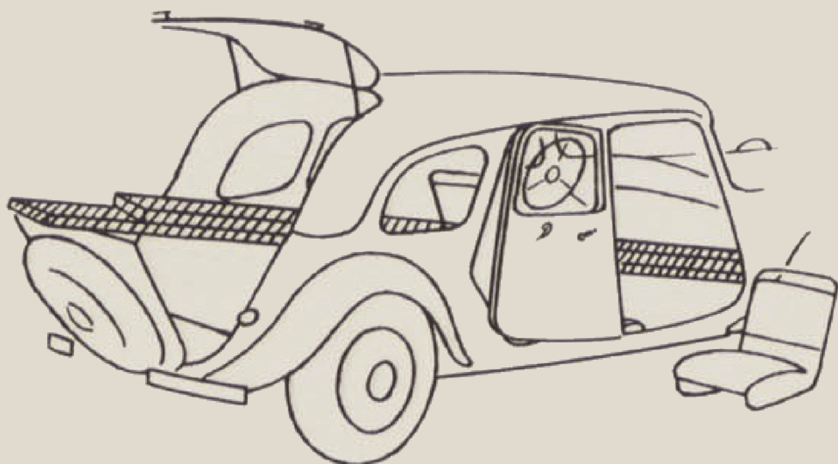
Le faux-plancher peut occuper une position basse (niveau aux entrées de portes).



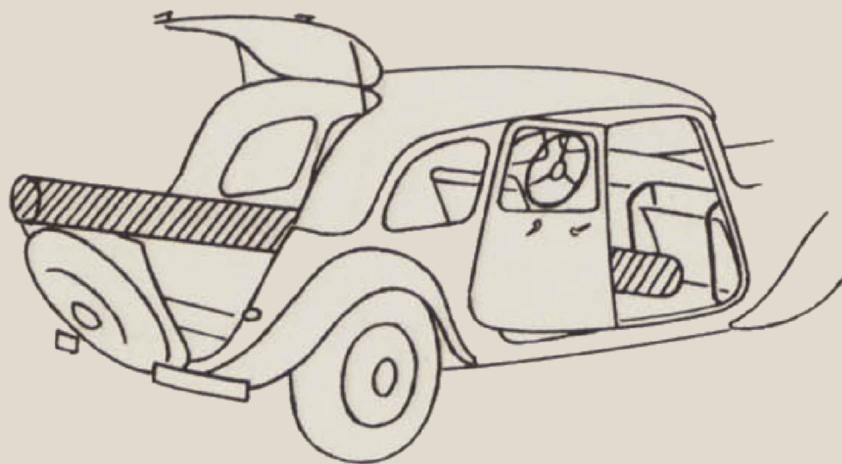
Le faux-plancher peut occuper une position haute (surface plane maxima).



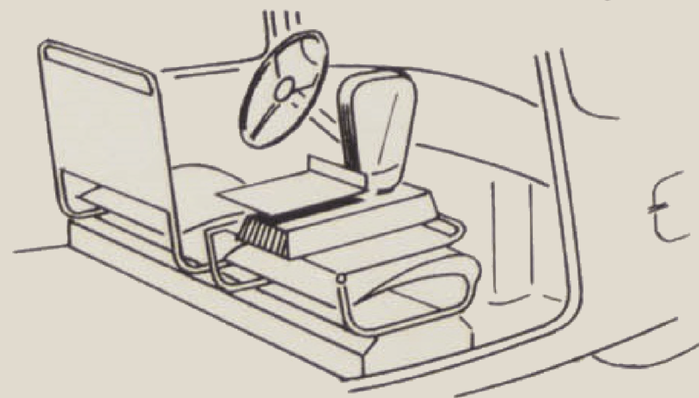
5 Le siège passager peut s'enlever en moins d'une minute pour le transport de très longues charges, en ôtant sans outil les deux écrous à oreille.



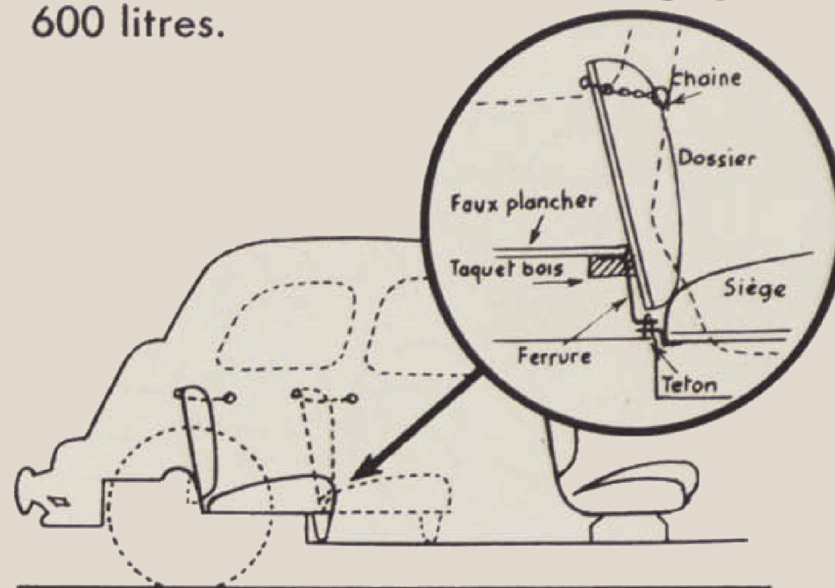
... ou simplement être replié contre l'auvent sans aucun démontage.



6 Le dossier du siège passager est plat et rabattable. Il forme alors une tablette pour la balance ou le livre de comptes.

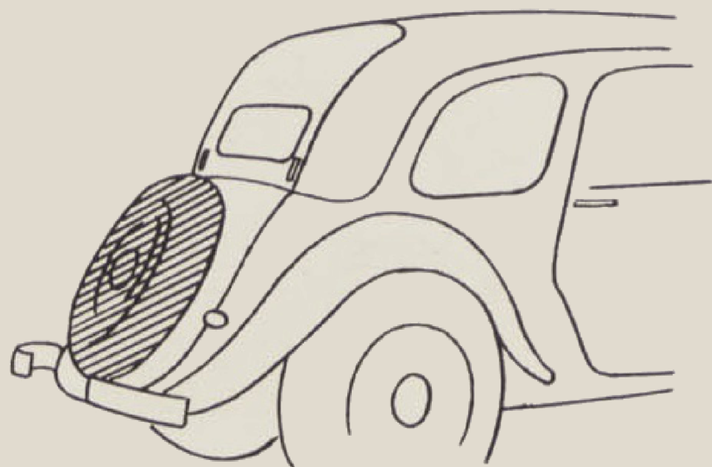


7 La banquette arrière peut occuper deux positions dont une "avancée". Dans ce dernier cas on dispose encore de 5 places, avec un large coffre à bagages de 600 litres.

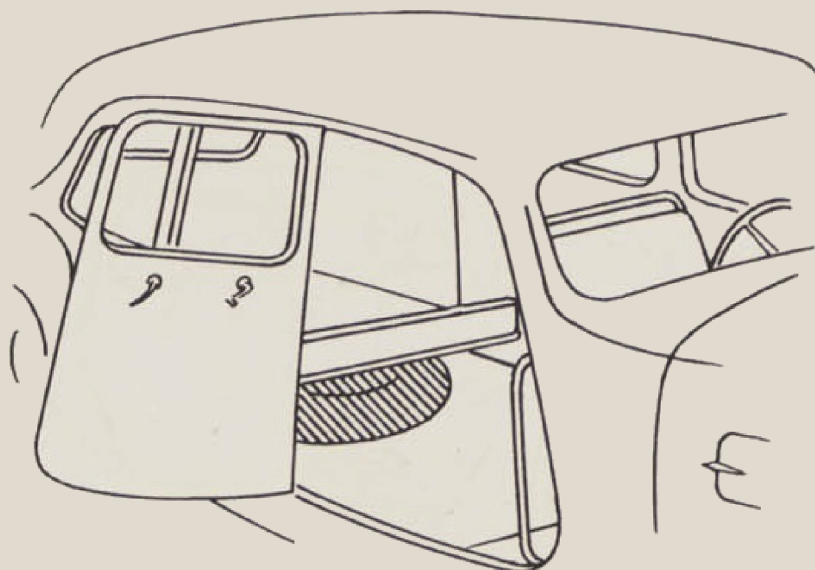


8

La roue de secours se place sur le hayon inférieur lorsqu'on n'a pas à enlever ce hayon fréquemment...

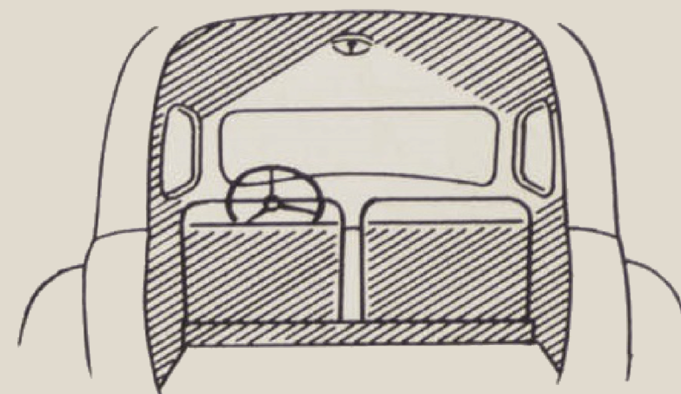


... ou bien sous le faux-plancher en position haute (on la saisit aisément en basculant le siège passager sous l'auvent).



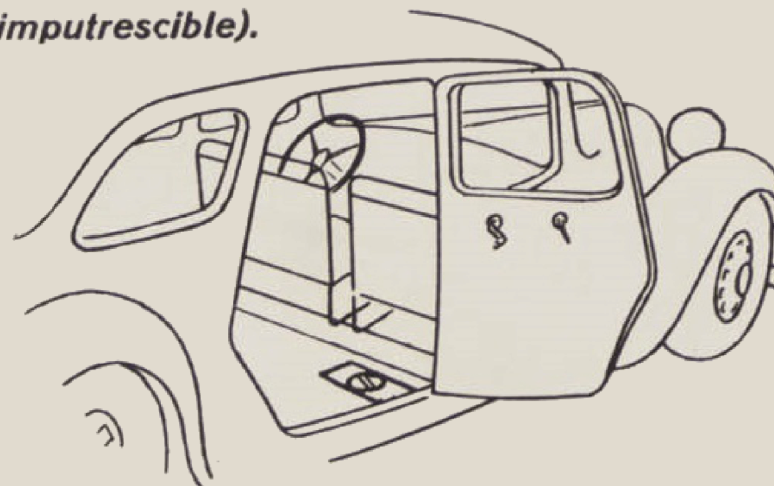
9

Le plafonnier est avancé vers l'avant. Les animaux vivants ne peuvent ainsi donner des coups de tête dedans. Pour le travail du soir la lumière descend verticalement.



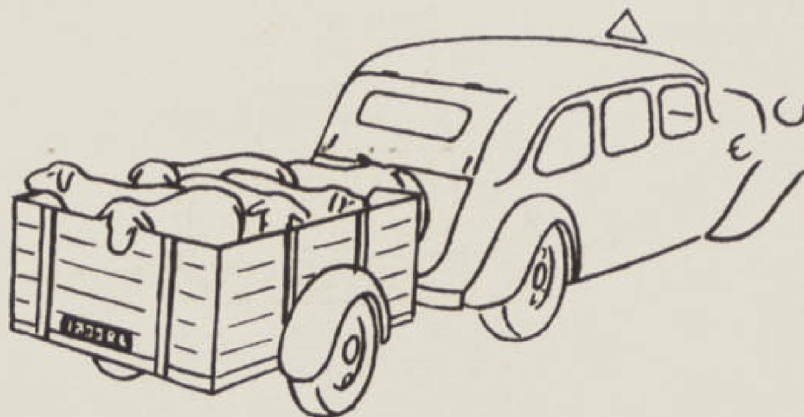
10

Une trappe permet l'écoulement des liquides ***(eau de lavage, urine d'animaux)*** et permet le nettoyage intérieur ***(la tôle du plancher est revêtue d'un lino collé imputrescible).***



11

Possibilité de fixer un crochet de remorque (350 kg de charge utile, *la voiture étant à pleine charge*).



12

QUELQUES CHIFFRES

■

Charge utile : 500 Kg

sans compter deux passagers à l'avant

Tare : 1.200 Kg

Encombrement : 7 m^2 94

8 m^2 65 avec hayon en prolongement.

Pas de taxe à l'encombrement si le chargement ne dépasse pas de plus de 0 m 60 le hayon en position horizontale.

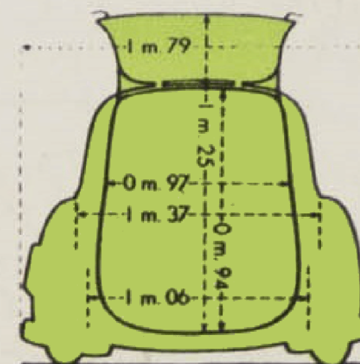
■

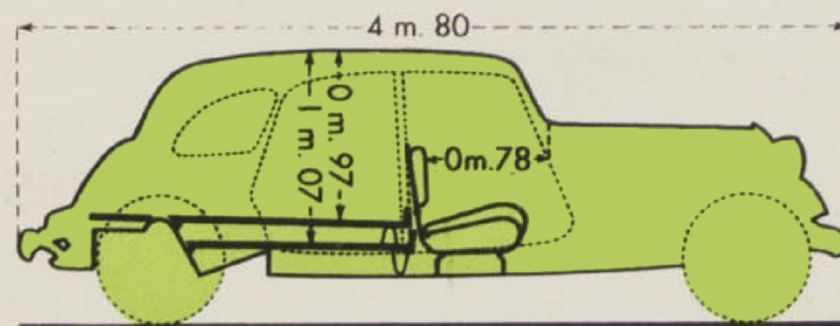
Surface disponible : 2 m^2 6 à 3 m^2

Volume utilisable : 1 m^3 9 à 2 m^3 7

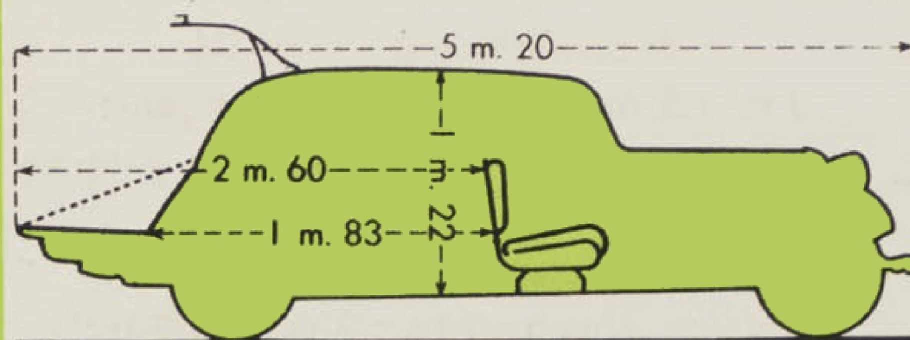
13

QUELQUES COTES





avec faux plancher



sans faux plancher

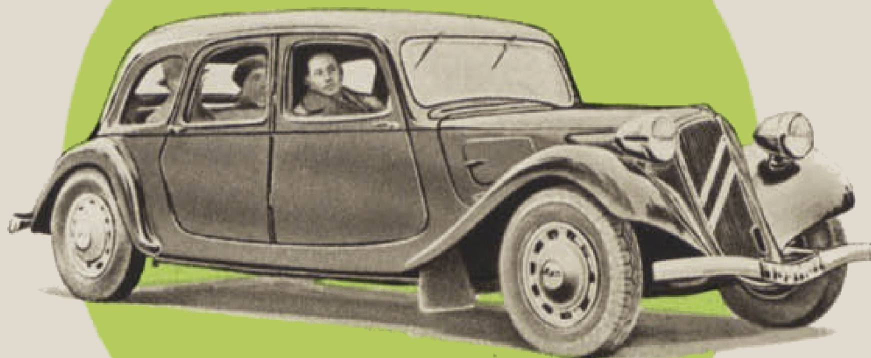
LA COMMERCIALE "11"

la voiture de tourisme

du propriétaire

du fermier

du commerçant...



pour les promenades en famille

les déplacements à la ville

les voyages de vacances

LA COMMERCIALE "11"

la voiture de travail

de toutes

les professions



Les FERMIERS : paniers et cageots au marché.



L'ÉPICIER : une boutique ambulante.



Le BOULANGER : 400 Kg de pain.



Le BOUCHER : vente en porte-à-porte.



Le BOULANGER : 5 sacs de 100 Kg de farine.



Le BOUCHER : 2 veaux de 100 Kilogs.



Le LAITIER : 18 pots de 20 litres.



Le BOUCHER : 6 moutons de 50 Kilogs.



Le MARCHAND DE VINS : 2 barriques de 220 litres.



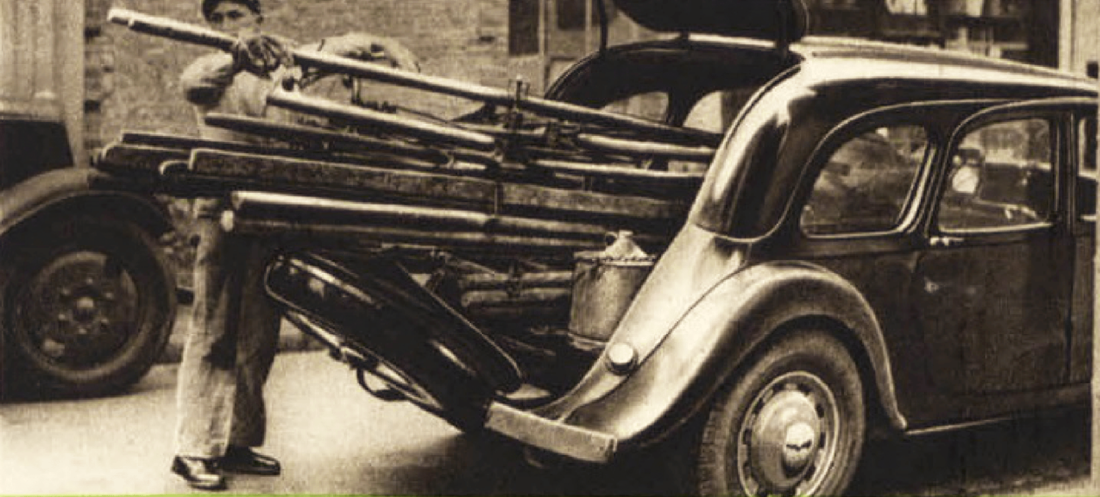
L'HOTELIER : service de la gare.



Le MARCHAND DE VINS : 16 casiers de 15 bouteilles.



L'HOTELIER : ravitaillement du restaurant.



Le PEINTRE : un bon matériel de chantier.



Le FUMISTE : une forge, des radiateurs.



Le MENUISIER : 30 lorraines de sapin.



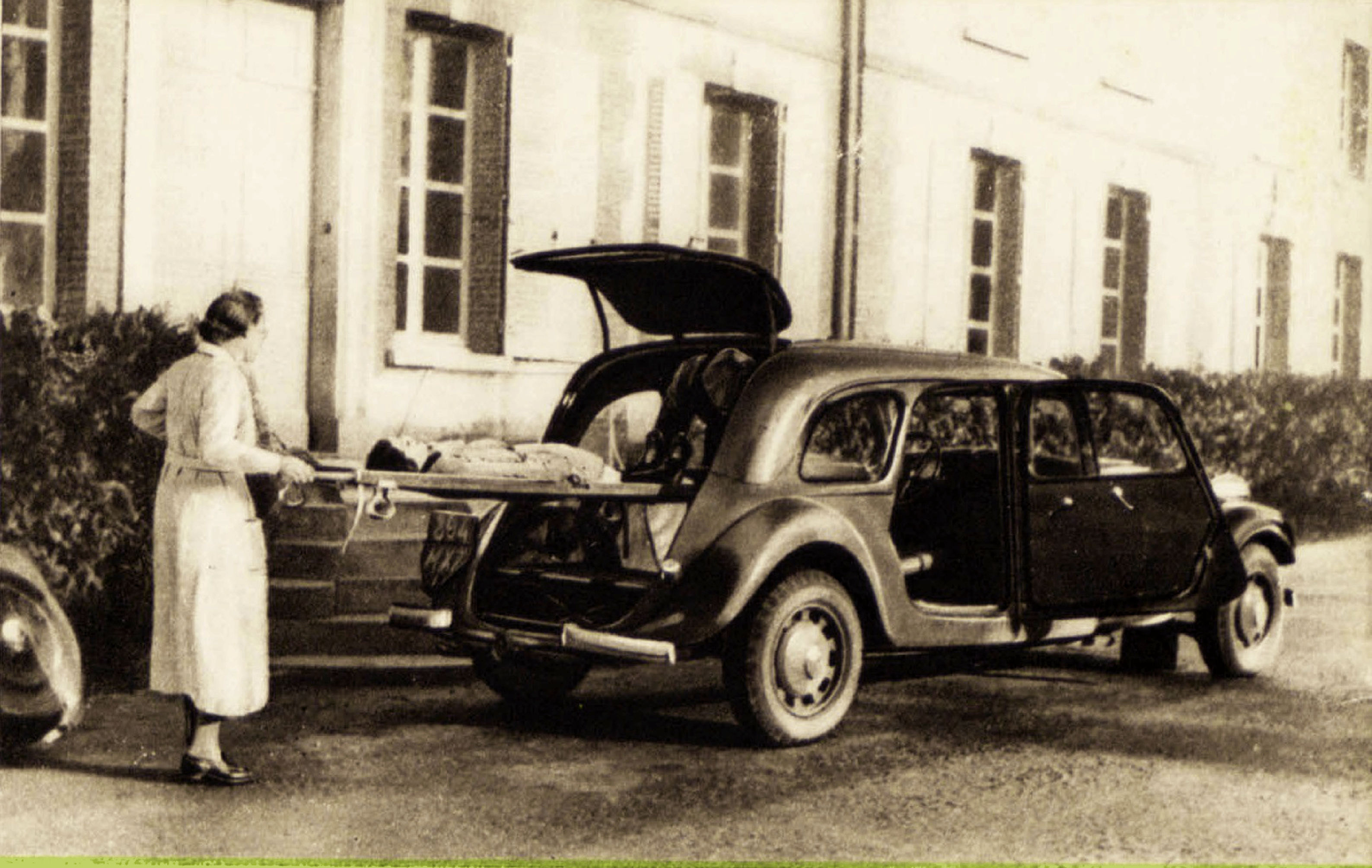
Le MARCHAND FORAIN : tout un chargement.



Le MESSAGER : distribution de journaux.



Le PÉPINIÉRISTE : des plantes, des arbrisseaux.



AMBULANCE : transport d'un blessé couché.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

•

MOTEUR 4 cylindres 78x100, à culbuteurs, développant 42 CV à 3.200 t/m. Consommation 13 litres aux 100 km en pleine charge à 60 km/heure de moyenne.

BOITE silencieuse à 3 vitesses.

FREINS hydrauliques puissants et indéréglables.

DIRECTION à crémaillère, précise, douce, ne prenant pas de jeu.

SUSPENSION par barres de torsion et amortisseurs hydrauliques, avec roues avant indépendantes.

CARROSSERIE Tout-Acier Monocoque très résistante. Glaces SÉCURIT.

CITROËN *utilise et recommande exclusivement* ***MOBILOIL***

Société Anonyme ANDRÉ CITROËN
Capital 210.000.000 de francs
117 à 167, Quai de Javel - PARIS-XV•

R. C. Seine 216.018 B   A. C. 4710 - 3-39   Imp. des Usines Citroën